

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Ć E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce:		
TURISTICKÝ CHODNÍK „U ČTYŘ PÁNŮ - ČESKÁ BUDKA“		
Okres: Trutnov	Obec: Špindlerův Mlýn	Datum: 08./2017
Objednatel: Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí		Paré:
Obsah:	Příloha:	
Technická zpráva	C.1	

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1. Z á k l a d n í ú d a j e

Název akce :	<u>TURISTICKÝ CHODNÍK</u> <u>„U ČTYŘ PÁNŮ – ČESKÁ BUDKA“</u>
Charakter stavby :	Rekonstrukce
Katastrální území :	Bedřichov v Krkonoších
Obec :	Špindlerův Mlýn
Okres :	Trutnov
Objednatel :	Správa Krkonošského národního parku, Dobrovského 3 Vrchlabí
Projektant :	Ing. Němeček –projekční kancelář Zemědělská 897, Hradec Králové 3
Délka cesty :	1,518 km
Stupeň dokumentace :	Projekt stavby
Zpracování :	Listopad 2016

2. Technické údaje

2.1. Popis současného stavu

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci turistického chodníku.

Chodník se nachází na frekventované trase na Labské louce. Zpřístupňuje významnou turistickou lokalitu - pramen Labe. Dále trasa pokračuje k hraniční hřebenové cestě Česko-Polského přátelství.

Chodník začíná odbočením ze zpevněné komunikace vedoucí od Vrbatovy boudy k Labské boudě, v místě zvaném U čtyř pánů. V km 1,080 – 1,120 přechází dlažbou upravenou návštěvní plochu u pramene Labe. Dále pokračuje severním směrem ke státní hranici. Povrch chodníku byl v minulých letech upraven zřízením svodnic a zpevněním povrchu drobným materiálem. Pomístně je vyhlouben i podélný příkop, který je značně zanesený a zarostlý.

Šířka zpevněného povrchu chodníku činí od začátku k prameni Labe průměrně 2,8 metru. Od pramene do konce je frekvence návštěvnosti nižší a šířka činí průměrně 2,4 m. Vlivem značného zatížení pěším provozem i extrémních klimatických podmínek je povrch v současné době narušen povrchovou erozí. Materiál je odplavován, svodnice a jejich odtoky jsou postupně zanášeny. Dochází tak i k narušování rostlinného pokryvu v blízkém okolí cesty. Pro zajištění další bezproblémové provozuschopnosti cesty je nutná celoplošná rekonstrukce povrchu a svodnic.

V úseku u pramene je koncentrace návštěvnosti nejvyšší, přichází zde i cesta od Labské boudy. Jsou zde umístěna odpočívadla – lavičky a stolky – povrch cesty v nejbližším okolí je silně degradován. Povrchová voda, stékající po cestě k Labskému potoku není již podchycena podélnou dlážděnou svodnicí a způsobuje další zesilování odnosu povrchového materiálu.

Trasa turistického chodníku se nachází v 1. zóně Krkonošského národního parku. Nadmořská výška stavby činí cca 1415 m n.m. v nejvyšším místě a cca 1340 m n.m. v nejnižším místě.

2. 2. P o p i s n a v r h o v a n ý c h o p a t ř e n í

Navrhované úpravy jsou podle staničení detailně popsány v příloze „Přehled navrhovaných opatření“. Celkový soupis svodnic je uveden v příložené tabulce. Veškerá navrhovaná opatření se týkají pouze obnovy povrchové pochozí vrstvy a obnovy funkčnosti příčného odvodnění s nepatrným doplněním.

Svodnicové žlaby zemní budou vesměs vyčištěny od splaveného materiálu. Na dvou místech, kde je současný rozestup svodnic příliš velký se navrhuje doplnění. U všech svodnic je nutné, aby jejich výtok byl ve dně zpevněn příčným plochým kamenem. V místech, kde toto zpevnění nebylo nalezeno, nebo je ve špatném stavu, navrhuje se doplnění příčného kamene.

Odtokové rýhy od svodnic budou vyčištěny. Rovněž vyčištěny budou usazovací jímky v rýhách. Tyto jímky by měly být cca 60 cm pod koncem svodnice. Kde jímky nejsou, nebo jsou přímo pod výtoky navrhuje se jejich zřízení v potřebném místě. Usazený splavený materiál bude zpětně rozprostřen na povrch cesty. Hlinité části budou rozprostřeny v tenké vrstvě v klečových keřích. Podélný zadrnovaný příkopek v krátkém úseku bude ponechán bez zásahu.

Povrch chodníku bude upraven na návrhovou šířku 2,8 resp. 2,4 metru. Doplněn bude drobný povrchový materiál frakce 0-8 mm, /perk/ místního původu. Průměrná tloušťka zásypu bude 8 cm. Příčný sklon bude ponechán stejný jako současný, tj. oboustranný vypouklý.

V těsném okolí pramene Labe je plocha zpevněna dlažbou z velkoplošných kamenů místního původu. Okraj dlažby v cestním km 1,075 – 1,090 je vyskládán jako plochý žlab svodnice, zaústěný do Labského potoka pod pramenem. Povrch příchozí cesty je odplaven a výškově již na tuto svodnici nenavazuje. Voda z cesty stéká plošně a dále zvyšuje degradaci povrchu. Doplněvaná vrstva perku místního původu zde bude zesílena na průměrně 12 cm. Erodovaný svah mezi pochozí plochou a vodotečí bude zpevněn rovinaninou z místního kamene nasucho. Spáry budou vyplněny drny místního původu, získanými při čištění odtokových rýh svodnic.

3. Projektová dokumentace

3. 1. Zpracování

Projektová dokumentace byla zpracována na základě zadání investora v rozsahu pro provedení stavby. Terénní práce byly provedeny v polovině července 2016. Trasa byla délkově zaměřena pásmem, staničení v hektometrech bylo vyznačeno barvou čísly na povrchových kamenech v okraji cesty. Proveden byl popis současného stavu s návrhem opatření v jednotlivých místech. Pro získání podkladů pro výkaz výměr byly v charakteristických místech zaměřeny příčné řezy současné cesty a nejbližšího terénu.

Podle staničení jsou navrhované úpravy detailně popsány v příloze „Přehled navrhovaných opatření“. Grafické znázornění návrhu je provedeno v situačním schematu. V oddíle Sumář výměr je provedena kvantifikace navrhovaných prací. K této kvantifikaci je provedeno rozčlenění podle položek Katalogů stavebních prací ÚRS Praha a v paré č. 1 pro potřeby investora orientační ocenění jednotlivých prací podle týchž katalogů. Pro popis a následné ocenění prací bylo možno použít pouze adekvátní položky, co nejlépe vystihující charakter dané dílčí práce. Ocenění podle všeobecných katalogů je takto pouze orientační, konečnou cenu lze stanovit pouze dle nabídek konkrétních dodavatelů.

Přístup na začátek trasy je po zpevněné cestě ze Zlatého návrší. Celkově lze na stavbě použít k dopravě pouze malou mechanisaci a ruční práci. Jedná se o náročnou trasu, na kterou mohou mít přístup pouze vozidla se zvláštním povolením Správy Krkonošského národního parku.

Stavba musí probíhat pouze ve vymezeném pruhu současné cesty. Okolní porosty nesmí být nijak zasaženy nebo ohroženy. Dodržení obvodu stavby bude pravidelně kontrolováno stavebním dozorem. Po dobu provádění stavby bude vhodné omezit přístup turistické veřejnosti do prostoru stavby, aby staveniště nebylo obcházeno po nejcennějších chráněných lokalitách území. Vhodná bude instalace tabulek pro informování veřejnosti o prováděných pracech a vysvětlujícím textem.

Provedení bude záviset na technických možnostech dodavatele, zvláště na nepříznivých vlivech počasí a rovněž na možnostech financování investora. Realizace v době zvýšeného mokra by velmi nepříznivě ovlivnila konečný stav provedení.

Návrh úprav trasy je ukončen před státní hranicí, která nesmí být nijak dotčena. Majetkoprávní vztahy dokladuje investor samostatně. Návrh byl konzultován se zástupci oddělení ochrany přírody KRNAP. Podmínky pro realizaci stavby v ochranných zónách národního parku jsou uvedeny v přiloženém vyjádření.

--- \\ \\ | | | | / / / / --- \\ \\ | | | | / / / / --- \\ \\ | | | | / / / / ---